

Comitato contro la superstrada
Stabio Est - Gaggiolo
CP 78
6854 San Pietro

3003 Berna, 4 luglio 2002

Egregio signor Plebani,

La ringrazio della Sua lettera del 27 maggio 2002, in cui ricorda che l'inquinamento ambientale nel Mendrisiotto supera i valori limite ed esprime il timore che la prevista superstrada fra Stabio Est e Gaggiolo possa peggiorare ulteriormente la situazione. Essendo il Suo comitato contrario a questo progetto, Lei mi chiede di non riconoscerlo come prioritario; inoltre ritiene che il finanziamento quasi totale dell'opera, richiesto dal Cantone, sia sproporzionato.

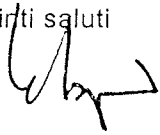
Il tratto in questione è una strada cantonale, e come tale soggetta alla sovranità del Cantone. Ciò vale soprattutto per quanto riguarda la procedura di approvazione, per la quale si applica il diritto cantonale. Il progetto deve inoltre essere sottoposto ad un esame d'impatto ambientale. I servizi competenti in materia di protezione dell'ambiente hanno già esaminato un primo progetto ed hanno vincolato la sua realizzazione a una serie di condizioni di cui si dovrà tenere conto nelle prossime fasi del processo di pianificazione. Il progetto deve essere infine pubblicato, in modo che gli interessati possano eventualmente presentare opposizione.

La strada Stabio – Gaggiolo fa parte della rete delle strade principali; il suo potenziamento può essere sostenuto finanziariamente dalla Confederazione. L'ufficio competente prende in esame una richiesta di contributi solamente quando il progetto è approvato a tutti gli effetti. L'Ufficio federale delle strade ha nel frattempo ricevuto il progetto per un esame preliminare ed ha espresso numerose riserve, chiedendo in particolare un ridimensionamento e l'armonizzazione con i miglioramenti previsti sul piano dei trasporti pubblici. Inoltre, nell'ottica di interessi di ordine superiore, ha rilevato che la realizzazione deve essere vincolata al potenziamento della strada anche sul territorio italiano, in direzione di Varese. Di queste condizioni occorre tenere conto per l'ulteriore elaborazione del progetto.

Quanto ora esposto dimostra che il progetto Stabio – Gaggiolo non è ancora sufficientemente maturo. Per quanto riguarda la questione del finanziamento, si applicano le disposizioni

relative al sovvenzionamento delle strade principali. Non potrà comunque essere versato un contributo più elevato di quello previsto dalla legge.

Distinti saluti

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Moritz Leuenberger', written in a cursive style.

Moritz Leuenberger